

Motorradbatterien



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



FÜR VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER UND ABS

Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Technisches Datenblatt



Artnr. GEL12-20H-BS

Japan-Code CTX20H-BS

Nennspannung 12V

Nennkapazität 20 AH (c20)

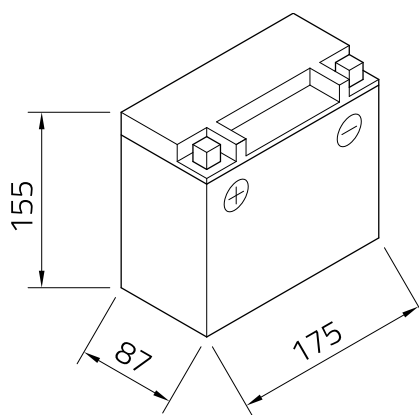
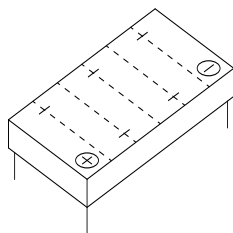
Kälteprüfstrom -18°C (EN) 310 A (EN)

Elektrolyt verdünnte Schwefelsäure/diluted sulphuric acid

Elektrolytdichte 1,28+/- 0,01 Kg/l (25°)

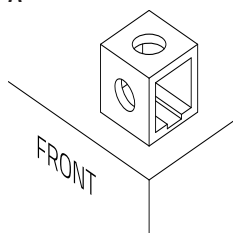
Abmessungen (LxBxH) 175 x 87 x 155 mm

Schaltung 1



Technologie Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Polausführung A



Bodenleiste -

Stand 27.01.2022