

Motorradbatterien



intAct Bike-Power HVT

Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei



EXTREM RÜTTELFESTE AUSFÜHRUNG

Das strapazierfähige Energiebündel steckt stärkste Erschütterungen von Harleys und anderen hubraum-starken Bikes gut weg und startet auch Zweiräder mit hohem Bedarf an elektrischer Energie (z. B. mit ABS). Unsere Empfehlung für Motorräder, die viel Startleistung brauchen und natürlich bei starken Vibrationen.

- » **Perfekt für Harleys** und andere **hubraumstarke 2-Zylinder**.
- » **Höchste Kaltströme:** Für Zweiräder mit hohem Energie-Bedarf z. B. durch ABS-Sicherheitstechnik.
- » **Extrem rüttelfest.** Plattenpacks komprimiert und passgenau im Batteriekasten verbaut.
- » **Robustes Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff.** Für starke mechanische Beanspruchung.
- » **Auslaufsicher. Schräg einbaubar**, denn das Elektrolyt ist in Vlies festgelegt.
- » **Absolut wartungsfrei.**

Technisches Datenblatt



Artnr.

HVT-03

Japan-Code

CTX14L-BS, 65958-04A

Nennspannung

12V

Nennkapazität

14 AH (c20)

Kälteprüfstrom -18°C (EN)

250 A (EN)

Elektrolyt

verdünnte Schwefelsäure | diluted sulfuric acid

Elektrolytdichte

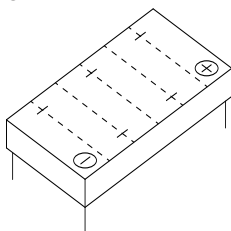
1,32 +/- 0,01Kg/l (25°)

Abmessungen (LxBxH)

150 x 87 x 145 mm

Schaltung

0

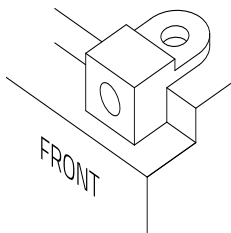


Technologie

Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei

Polausführung

M



Bodenleiste

-

