

# Motorradbatterien



## intAct Bike-Power Lithium

Verschlossene, universell einsetzbare Lithium-Eisensulfat-Batterie (LiFePO<sub>4</sub>) | absolut wartungsfrei

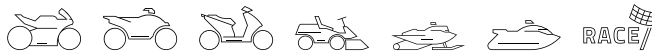


## KLEINES KRAFTPAKET MIT LANGER LEBENSDAUER

Perfekt für den Rennsport geeignet, und überall dort wo es auf jedes Gramm und jeden Zentimeter ankommt. Dank Balancing altert die Batterie langsamer, ihre volle Kapazität bleibt länger erhalten. Unsere Empfehlung, wenn jemand eine besonders leichte und kleine Batterie möchte.

- » **Lange Lebensdauer** durch intelligentes Batterie-Management mit Balancing.
- » **Gewichtseinsparung** gegenüber einer herkömmlichen Motorradbatterie bis zu 75 %.
- » **Geringe Selbstentladung.**
- » **Extrem schnelles Aufladen.**
- » **Spezielles, hitzebeständiges Nylongehäuse** mit gegossenen Messingpolen, wasserdicht (LI-01 bis LI-07)  
**Einbaufertig und sofort einsatzbereit.**

# Technisches Datenblatt



Artnr. LI-04

Japan-Code LTM14

Nennspannung 12,8V

Nennkapazität 4 AH (c10), 48 Wh

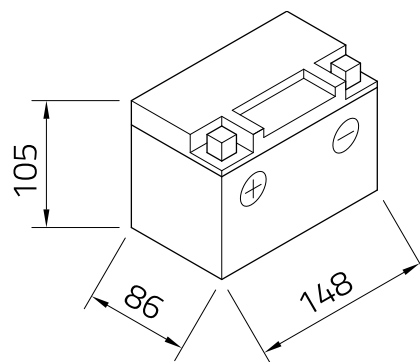
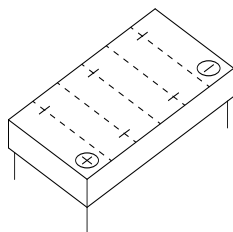
Kälteprüfstrom -18°C (EN) 240 A (CCA)

Elektrolyt

Elektrolytdichte ?1000

Abmessungen (LxBxH) 148 x 86 x 105 mm

Schaltung 1



Technologie Verschlossene, universell einsetzbare Lithium-Eisensulfat-Batterie (LiFePO<sub>4</sub>) | absolut wartungsfrei

Polausführung Schraubanschluss

Bodenleiste -