

Motorradbatterien



intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



EINSATZBEREITER ALLROUNDER

Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung für eine günstige absolut wartungsfreie Batterie.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie mit Gasrekombination, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » **Auslaufsicher.** Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie ab Werk verschlossen ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Technisches Datenblatt

BIKE
POWER **SLA**



Artnr. **SLA12-14-BS**

Japan-Code **CTX14-BS, 51214**

Nennspannung 12V

Nennkapazität 12 AH (c20)

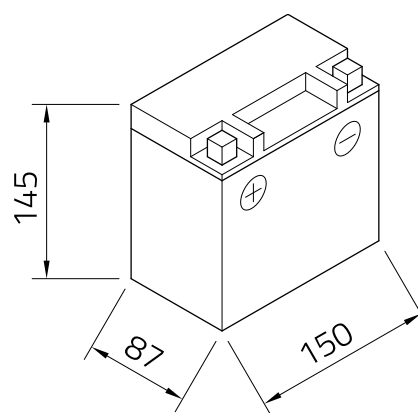
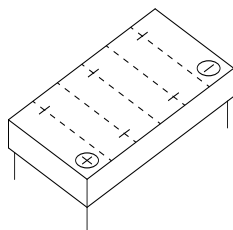
Kälteprüfstrom -18°C (EN) 180 A (EN)

Elektrolyt

Elektrolytdichte

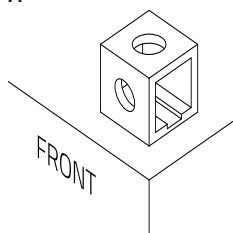
Abmessungen (LxBxH) 150 x 87 x 145 mm

Schaltung 1



Technologie Verschlussene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Polausführung A



Bodenleiste -

Stand 27.01.2022