

Motorradbatterien



intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



EINSATZBEREITER ALLROUNDER

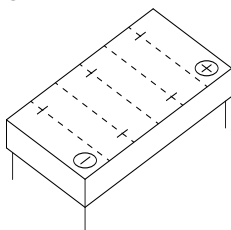
Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung für eine günstige absolut wartungsfreie Batterie.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie mit Gasrekombination, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » **Auslaufsicher.** Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie ab Werk verschlossen ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Technisches Datenblatt

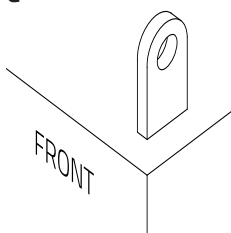


Artnr.	SLA53030
Japan-Code	C60-N30L-A, 53030
Nennspannung	12V
Nennkapazität	30 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	300 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure diluted sulfuric acid
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	178 x 124 x 166 mm
Schaltung	0

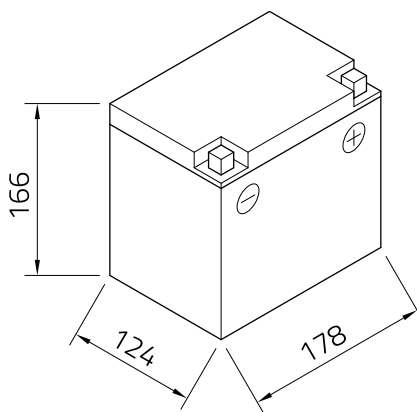


Technologie	Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) gefüllt und geladen absolut wartungsfrei
-------------	---

Polausführung	G
---------------	---



Bodenleiste	-
-------------	---



Stand 27.01.2022