



# intAct Oldtimer-Power

Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm

Art.Nr.

## 57016

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Nennspannung              | 12V                        |
| Nennkapazität             | 70 AH (c20)                |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 360 A (EN)                 |
| Elektrolyt                | verdünnte Schwefelsäure    |
| Elektrolytdichte          | 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C) |
| Abmessungen (LxBxH)       | 481 x 110 x 220 mm         |
| Gewicht                   | 14 kg                      |
| Schaltung                 | 5                          |
| Polausführung             | 1                          |
| Bodenleiste               | -                          |

### Einsatzgebiete



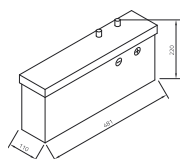
## Start-Power im Retro-Gewand

Neueste Batterie-Technologie im klassischen Design. Die ausgezeichnete Oldtimer-Batterie wird zu 80 % von Hand gefertigt. Der schwarze Kasten in Hartgummi-Optik sorgt für den traditionellen Look. Unsere Empfehlung, wenn du auch im Motorraum Wert auf klassische Optik legst - ohne Abstriche bei der Technik.

- » Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018.
- » Top-Startleistung.
- » Höhere Lebensdauer.
- » Für PKW und LKW in 6- und 12-Volt-Varianten.

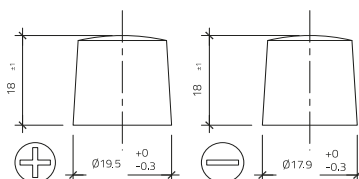


### Maße



### Schaltung 5

### Polausführung 1



### Bodenleiste -

Stand 22.08.2024