



# intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

## GEL12-14L-A2

Japancode

YB14L-A2, 51411

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung              | 12V                      |
| Nennkapazität             | 14 AH (c20)              |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 250 A (EN)               |
| Elektrolyt                | verdünnte Schwefelsäure  |
| Elektrolytdichte          | 1,28 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH)       | 135 x 91 x 160 mm        |
| Gewicht                   | 4,7 kg                   |
| Schaltung                 | 0                        |
| Polausführung             | C                        |
| Bodenleiste               | -                        |



### Einsatzgebiete

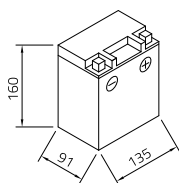


## Für viele elektrische Verbraucher und ABS

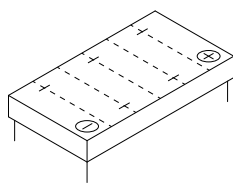
Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

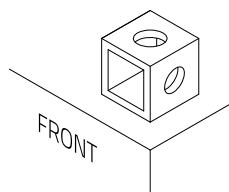
Maße



Schaltung 0



Polausführung C



Bodenleiste -

Stand 22.08.2024