

STEERINGS (CAR + TRANSPORTER)

Old parts must be returned as follows:

1. packed in the original packaging with protective foil;
2. complete, without any missing parts;
3. no housing breakage;
4. in no way disassembled;
5. must correspond to the delivered part number.

Should this not be the case, the deposit will be completely or partly reduced. The table presented below shows the most common defects which we will not accept. (This table represents a guideline. Not all defects are listed. Every defect will be checked from case to case by our Technical Departments.)

Used parts from vehicles involved in an accident will only be credited subject to technical examination/testing.

Please note: Please pack your old part exactly the same way you received it in order to avoid transport damages!

Description	Deposit reduction	Defect is not okay	Example is okay
defect or destroyed covering	50 %		
defect or destroyed plugs / circuit board	100 %		
defect or destroyed attachment parts / brackets	100 %		

STEERINGS (CAR + TRANSPORTER)

Old parts must be returned as follows:

1. packed in the original packaging with protective foil;
2. complete, without any missing parts;
3. no housing breakage;
4. in no way disassembled;
5. must correspond to the delivered part number.

Should this not be the case, the deposit will be completely or partly reduced. The table presented below shows the most common defects which we will not accept. (This table represents a guideline. Not all defects are listed. Every defect will be checked from case to case by our Technical Departments.)

Used parts from vehicles involved in an accident will only be credited subject to technical examination/testing.

Please note: Please pack your old part exactly the same way you received it in order to avoid transport damages!

Description	Deposit reduction	Defect is not okay	Example is okay
manipulated or opened	50 %		
missing components	100 %		
defect or destroyed steering shaft	100 %		

STEERINGS (CAR + TRANSPORTER)

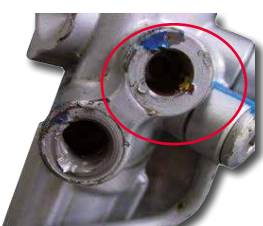
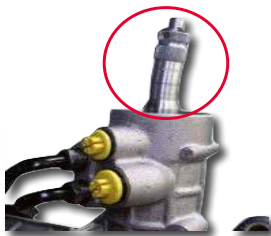
Old parts must be returned as follows:

1. packed in the original packaging with protective foil;
2. complete, without any missing parts;
3. no housing breakage;
4. in no way disassembled;
5. must correspond to the delivered part number.

Should this not be the case, the deposit will be completely or partly reduced. The table presented below shows the most common defects which we will not accept. (This table represents a guideline. Not all defects are listed. Every defect will be checked from case to case by our Technical Departments.)

Used parts from vehicles involved in an accident will only be credited subject to technical examination/testing.

Please note: Please pack your old part exactly the same way you received it in order to avoid transport damages!

Description	Deposit reduction	Defect is not okay	Example is okay
Broken housing or damages	100 %		
Destroyed threads or sealing surface	100 %		
Deformed input shaft, destroyed thread and / or tooth system	50 %		

STEERINGS (CAR + TRANSPORTER)

Old parts must be returned as follows:

1. packed in the original packaging with protective foil;
2. complete, without any missing parts;
3. no housing breakage;
4. in no way disassembled;
5. must correspond to the delivered part number.

Should this not be the case, the deposit will be completely or partly reduced. The table presented below shows the most common defects which we will not accept. (This table represents a guideline. Not all defects are listed. Every defect will be checked from case to case by our Technical Departments.)

Used parts from vehicles involved in an accident will only be credited subject to technical examination/testing.

Please note: Please pack your old part exactly the same way you received it in order to avoid transport damages!

Description	Deposit reduction	Defect is not okay	Example is okay
Destroyed pressure pipe	100 %		
Corroded steering rack	100 %		

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
defekte oder zerstörte Abdeckungen	50 %		
defekte oder zerstörte Stecker / Platine	100 %		
defekte oder zerstörte Anbauteile / Halter	100 %		

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
manipuliert oder geöffnet	50 %		
fehlende Teile	100 %		
defekte oder zerstörte Lenkspindel	100 %		

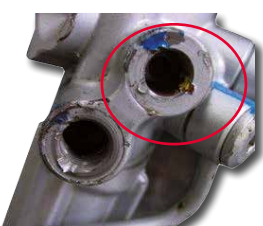
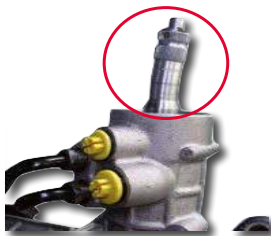
Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
Gehäusebruch oder Beschädigung	100 %		
Gewinde oder Dichtflächen zerstört	100 %		
Eingangswelle verbogen Gewinde und / oder Verzahnung zerstört	50 %		

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
Druckleitung zerstört	100 %		
Zahnstange verrostet	100 %		

COLONNE DE DIRECTION ÉLECTRIQUE

Toute vieille matière doit être retournée en respectant les critères suivants :

1. Emballagée dans l'emballage d'origine et recouverte d'un film de protection,
2. Complète, sans pièces manquantes,
3. Pas de carter(s) endommagé(s),
4. Non désassemblée(s),
5. La vieille matière doit correspondre à la réf. APS de la marchandise livrée.

Toute consigne ne respectant pas ces critères sera en partie ou totalement refusée. Dans le tableau ci-dessous, quelques exemples de dommages fréquents sur les vieilles matières que nous ne pouvons pas accepter : (Ce tableau doit servir de directive, cependant tous les dommages ne sont pas répertoriés. Chaque dommage est examiné par nos Techniciens.)

Les vieilles matières provenant de véhicules accidentés ne seront acceptées que sous réserve d'une expertise/inspection technique approfondie.

Attention ! Emballez vos vieilles matières de la même manière que les pièces livrées ont été emballées afin d'éviter tout dommage lors le transport.

Description	Réduction de l'avoir	Dommage non acceptable	Exemple ok
Couvercles (de protection) défectueux ou endommagés	50 %		
Fiche / Platine défectueuse ou endommagée	100 %		
Composants / supports défectueux ou endommagés	100 %		

COLONNE DE DIRECTION ÉLECTRIQUE

Toute vieille matière doit être retournée en respectant les critères suivants :

1. Emballagée dans l'emballage d'origine et recouverte d'un film de protection,
2. Complète, sans pièces manquantes,
3. Pas de carter(s) endommagé(s),
4. Non désassemblée(s),
5. La vieille matière doit correspondre à la réf. APS de la marchandise livrée.

Toute consigne ne respectant pas ces critères sera en partie ou totalement refusée. Dans le tableau ci-dessous, quelques exemples de dommages fréquents sur les vieilles matières que nous ne pouvons pas accepter : (Ce tableau doit servir de directive, cependant tous les dommages ne sont pas répertoriés. Chaque dommage est examiné par nos Techniciens.)

Les vieilles matières provenant de véhicules accidentés ne seront acceptées que sous réserve d'une expertise/inspection technique approfondie.

Attention ! Emballez vos vieilles matières de la même manière que les pièces livrées ont été emballées afin d'éviter tout dommage lors le transport.

Description	Réduction de l'avoir	Dommage non acceptable	Exemple ok
Manipulé ou ouvert	50 %		
Pièces manquantes	100 %		
Colonnes de direction défectueuses ou endommagées	100 %		

CRÉMAILLÈRE

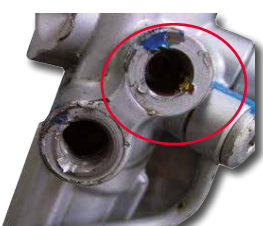
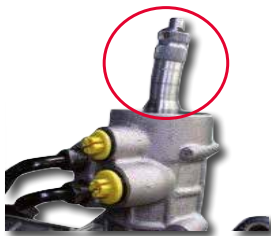
Toute vieille matière doit être retournée en respectant les critères suivants :

1. Embaquetée dans l'emballage d'origine et recouverte d'un film de protection,
2. Complète, sans pièces manquantes,
3. Pas de carter(s) endommagé(s),
4. Non désassemblée(s),
5. La vieille matière doit correspondre à la réf. APS de la marchandise livrée.

Toute consigne ne respectant pas ces critères sera en partie ou totalement refusée. Dans le tableau ci-dessous, quelques exemples de dommages fréquents sur les vieilles matières que nous ne pouvons pas accepter : (Ce tableau doit servir de directive, cependant tous les dommages ne sont pas répertoriés. Chaque dommage est examiné par nos Techniciens.)

Les vieilles matières provenant de véhicules accidentés ne seront acceptées que sous réserve d'une expertise/inspection technique approfondie.

Attention ! Emballez vos vieilles matières de la même manière que les pièces livrées ont été emballées afin d'éviter tout dommage lors le transport.

Description	Réduction de l'avoir	Dommage non acceptable	Exemple ok
Carter cassé / fissuré ou endommagé	100 %		
Filetages ou surfaces d'étanchéité abîmés	100 %		
Arbre d'entrée tordu, filetage et cannelures abîmés	50 %		

CRÉMAILLÈRE

Toute vieille matière doit être retournée en respectant les critères suivants :

1. Emballagée dans l'emballage d'origine et recouverte d'un film de protection,
2. Complète, sans pièces manquantes,
3. Pas de carter(s) endommagé(s),
4. Non désassemblée(s),
5. La vieille matière doit correspondre à la réf. APS de la marchandise livrée.

Toute consigne ne respectant pas ces critères sera en partie ou totalement refusée. Dans le tableau ci-dessous, quelques exemples de dommages fréquents sur les vieilles matières que nous ne pouvons pas accepter : (Ce tableau doit servir de directive, cependant tous les dommages ne sont pas répertoriés. Chaque dommage est examiné par nos Techniciens.)

Les vieilles matières provenant de véhicules accidentés ne seront acceptées que sous réserve d'une expertise/inspection technique approfondie.

Attention ! Emballez vos vieilles matières de la même manière que les pièces livrées ont été emballées afin d'éviter tout dommage lors le transport.

Description	Réduction de l'avoir	Dommage non acceptable	Exemple ok
Conduite de pression endommagée	100 %		
Crémaillère rouillée	100 %		

ELEKTRISCHE STUURHUIZEN

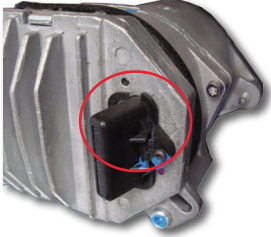
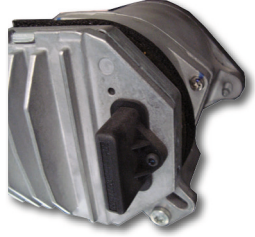
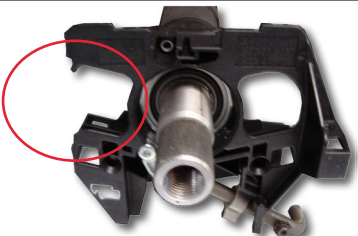
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
defecte of beschadigde deksels	50 %		
defecte of beschadigde stekker / platine	100 %		
defecte of beschadigde fittingen / houder	100 %		

ELEKTRISCHE STUURHUIZEN

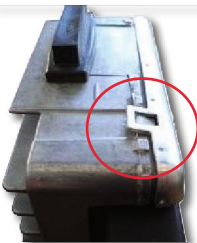
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
gemanipuleerd of geopend	50 %		
ontbrekende onderdelen	100 %		
defecte of beschadigde stuuras	100 %		

HYDRAULISCHE STUURHUIZEN

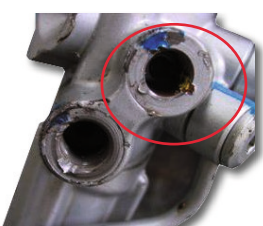
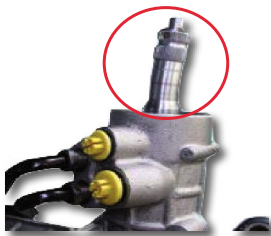
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
breuk of beschadiging aan de behuizing	100 %		
defecte schoefdraad en/of dichtingen	100 %		
gebogen ingaande as, draden en / of tanden defect	50 %		

HYDRAULISCHE STUURHUIZEN

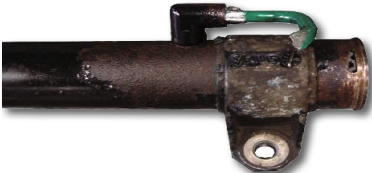
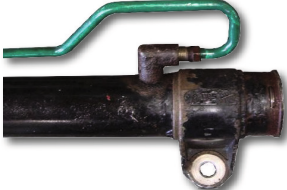
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
Drukleidingen defect	100 %		
Tandheugels verroest	100 %		