

# OLD PARTS CRITERIA BRAKES

If you want to get your deposit back on your old part, this has to be suitable for remanufacturing.

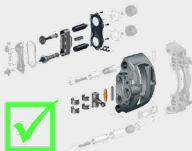
**Please pay attention to the following instructions to ensure a smooth reimbursement of the deposit on your old part:**

- ✓ **The old part must match the article number of the delivered part.**
- ✓ **The part may in no way be dismantled.**
- ✓ **We only accept OEM parts.**



Please use our original packaging with corresponding padding material when returning the part so as to avoid any damage during transport.



|                                                                                          | OK  | not OK  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| The housing may not be mechanically damaged or have shrunk.                              |    |        |
| The brake calipers may not be excessively corroded.                                      |   |       |
| None of the highlighted parts may be missing.                                            |   |       |
| The bridge may not be damaged or missing (only Meritor).                                 |   |       |
| The lining carrier may not be damaged or missing. (Meritor and WABCO, where applicable). |   |       |
| The potentiometer may not be damaged or missing. (only WABCO MAXX22 series).             |   |       |



# ALTEILKRITERIEN BREMSE

Damit Sie Ihren Altteilstück zurück erhalten,  
muss das Altteil für die Wiederaufarbeitung geeignet sein.

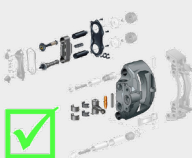
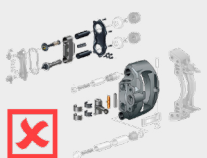
**Für einen reibungslosen Ablauf der Rückerstattung des  
Altteilstücks beachten Sie bitte folgende Hinweise:**

- ✓ **Das Altteil muss der gelieferten Artikelnummer entsprechen.**
- ✓ **Das Teil darf in keinsten Weise zerlegt sein.**
- ✓ **Wir akzeptieren nur OEM-Teile.**



Für die Rücksendung verwenden Sie  
bitte unsere Originalverpackung mit  
entsprechendem Füllmaterial, um  
Transportschäden zu vermeiden.



| OK                                                                                                     | ✓                                                                                   | nicht OK                                                                              | ✗ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Das Gehäuse darf nicht<br>mechanisch Beschädigt oder<br>eingelaufen sein.                              |   |   |   |
| Der Bremssattel darf nicht<br>übermäßig korrodiert sein.                                               |  |  |   |
| Keines der hervorgehobenen<br>Teile darf fehlen.                                                       |  |  |   |
| Die Brücke darf nicht<br>beschädigt sein oder fehlen<br>(nur Meritor).                                 |  |  |   |
| Der Belagträger darf nicht<br>beschädigt sein oder fehlen<br>(Meritor und WABCO, falls<br>zutreffend). |  |  |   |
| Das Potentiometer darf nicht<br>beschädigt sein oder fehlen<br>(nur WABCO MAXX22-Serie).               |  |  |   |



# CRITÈRES DE RÉCUPÉRATION DES PIÈCES USAGÉES

## ÉTRIERS DE FREIN

Pour que vous puissiez récupérer la consigne de votre ancienne pièce, la vieille matière rendue en échange doit être conforme pour permettre son reconditionnement et son recyclage.

**Pour que le remboursement de la consigne se déroule sans problème, veuillez tenir compte des indications suivantes :**

- ✓ La pièce usagée doit correspondre à la référence fournie.
- ✓ Elle doit être complète, sans pièces manquantes.
- ✓ La pièce ne doit en aucun cas être démontée.
- ✓ Nous n'acceptons que des pièces OEM.



Pour le retour de l'ancienne pièce, veuillez utiliser notre emballage d'origine ainsi que des matériaux de remplissage adaptés pour éviter tout dommage lié au transport.



### Accepté



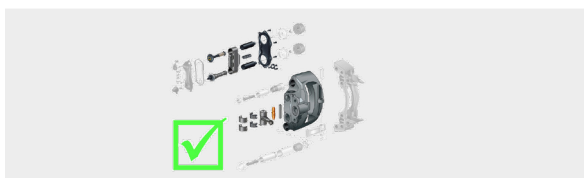
Le carter ne doit pas avoir subi de dégâts mécaniques ni être érodé.



La corrosion de l'étrier de frein ne doit pas dépasser des limites raisonnables.



Aucune des pièces indiquées ne doit manquer.



Le cavalier ne doit être ni endommagé ni absent (Meritor seulement).



Le support de garniture ne doit pas être endommagé ni absent (Meritor et WABCO, si pertinent).



Le potentiomètre doit être présent et ne pas être endommagé (seulement série WABCO MAXX22).



### Refusé

