

OLD PARTS CRITERIA DPF

If you want to get your deposit back on your old part, this has to be suitable for remanufacturing.

Please pay attention to the following instructions to ensure a smooth reimbursement of the deposit on your old part:

- ✓ **The old part must match the article number of the delivered part.**
- ✓ **We only accept OEM, homologated Eminox or Dinex filters.**



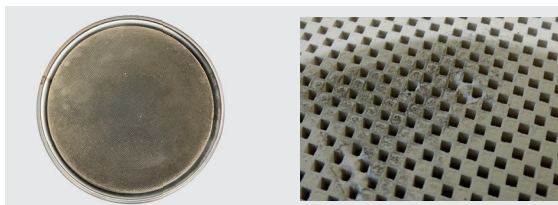
Please use the enclosed protective bag as well as our original packaging with corresponding padding material so as to avoid any damage during transport.



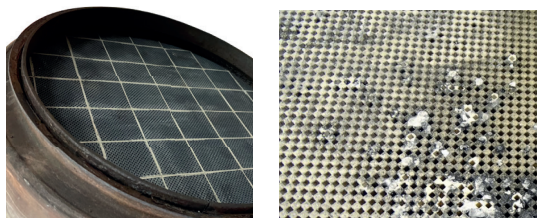
OK



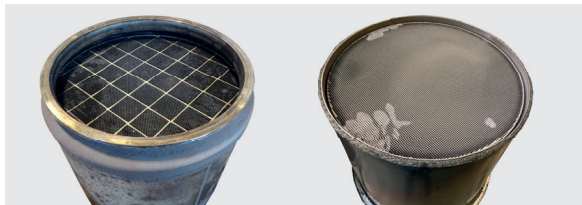
The filter cartridge may not display any rough mechanical damage or damage that could impair its function.



The filter cartridge may not be contaminated with fluids, unless these are water soluble and have not penetrated the cartridge.



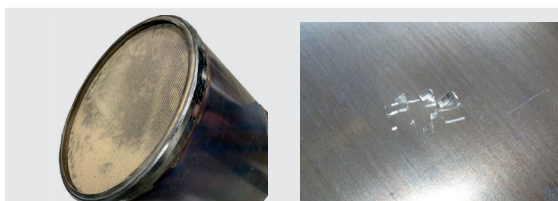
The filter cartridge must fit tightly in the housing and may not be displaced.



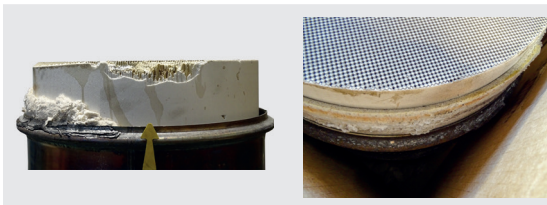
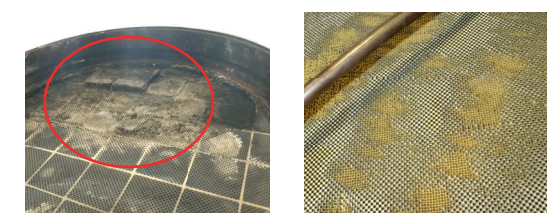
The edges and seal faces of the housing may not display any damage.



The housing may not have any holes, cuts or other rough mechanical damage or damage that could impair its function.



not OK



ALTEILKRITERIEN DIESELPARTIKELFILTER

Damit Sie Ihren Altteilpfand zurück erhalten,
muss das Altteil für die Wiederaufarbeitung geeignet sein.

**Für einen reibungslosen Ablauf der Rückerstattung des
Altteilpfands beachten Sie bitte folgende Hinweise:**

- ✓ **Das Altteil muss der gelieferten Artikelnummer entsprechen.**
- ✓ **Wir akzeptieren nur OEM-, homologierte Eminox- oder Dinex-Filter.**



Für die Rücksendung verwenden Sie
bitte den beigelegten Schutzbeutel
sowie unsere Originalverpackung mit
entsprechendem Füllmaterial, um
Transportschäden zu vermeiden.



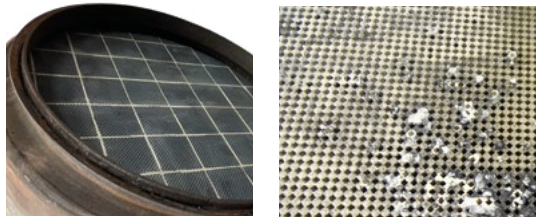
OK



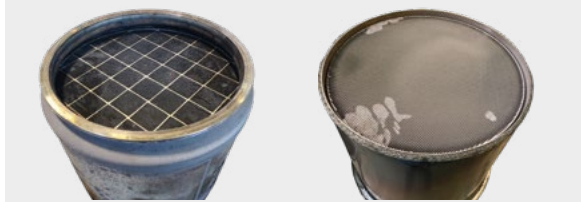
der Filtereinsatz darf keine
groben mechanischen oder
funktionsbeeinträchtigende
Beschädigungen aufweisen



der Filtereinsatz darf nicht
durch Flüssigkeiten verunreinigt
sein, außer diese sind
wasserlöslich und nicht
eingedrungen



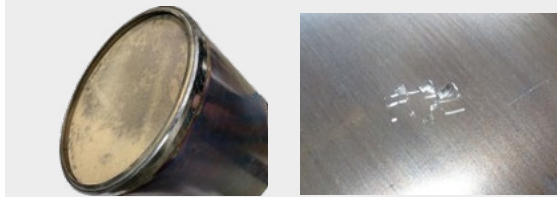
der Filtereinsatz muss fest im
Gehäuse sitzen und darf nicht
verschoben sein



die Kanten und Dichtflächen
des Gehäuses dürfen
keine Schäden aufweisen



das Gehäuse darf keine Löcher,
Schnitte oder sonstige grobe
mechanische oder funktions-
beeinträchtigende
Beschädigungen aufweisen



nicht OK



Circular Economy



Reman



Made in EUR



International



B2B systems

www.rema-germany.de

CRITÈRES DE PIÈCES ANCIENNES DPF

Pour que vous puissiez récupérer votre consigne de pièce ancienne, celle-ci doit convenir à la remise à neuf.

Pour que le remboursement de la consigne de pièce ancienne se déroule sans problème, veuillez tenir compte des indications suivantes :

- ✓ La pièce ancienne doit correspondre à la référence fournie.
- ✓ Nous n'acceptons que des filtres OEM homologués Eminox ou Dinex.



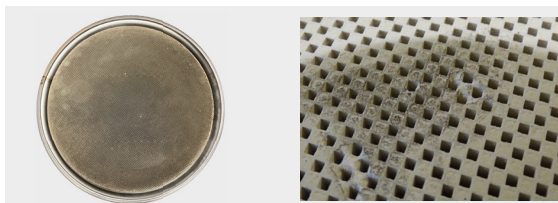
Pour le retour, veuillez utiliser le sachet de protection ci-joint ainsi que notre emballage d'origine avec le rembourrage correspondant pour éviter les dommages de transport.



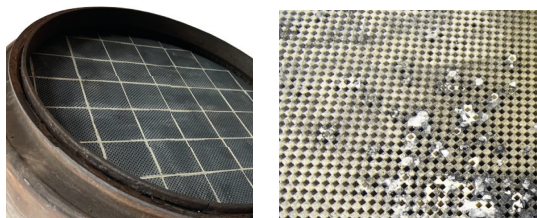
OK



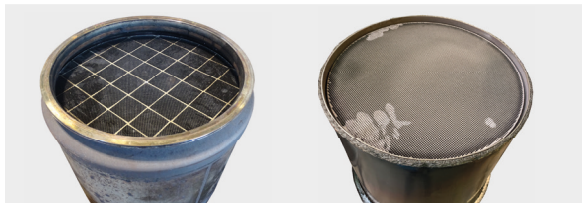
La cartouche filtrante ne doit présenter aucun dommage mécanique grossier ni dommage perturbant son fonctionnement.



La cartouche filtrante ne doit pas être salie par des liquides, sauf si ceux-ci sont solubles dans l'eau et s'ils n'ont pas pénétré.



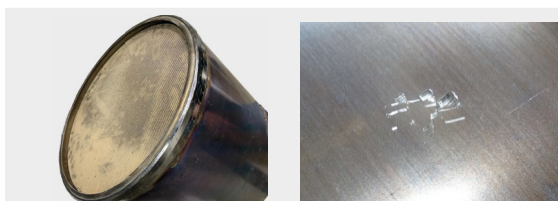
La cartouche filtrante doit être dans le boîtier et ne doit être décalée.



Les arêtes et les surfaces de joint du boîtier ne doivent présenter aucun dommage.



Le boîtier ne doit présenter ni trous, ni coupure ni autres dommages mécaniques ou perturbant le fonctionnement.



pas OK

