

CORE ACCEPTANCE CRITERIA DIFFERENTIALS

If you want to get your deposit back on your old part, this has to be suitable for remanufacturing.

Please pay attention to the following instructions to ensure a smooth reimbursement of the deposit on your old part:

- ✓ **The old part must match the article number of the delivered part.**
- ✓ **It must be complete, with no missing parts.**
- ✓ **The part may in no way be dismantled.**
- ✓ **We only accept OEM parts.**



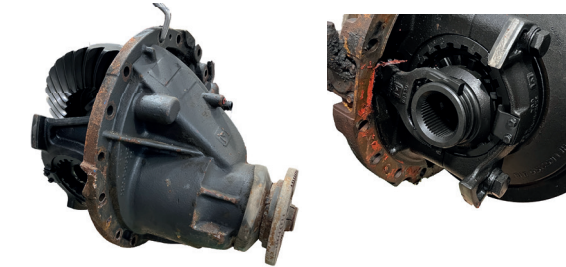
Please use the enclosed protective bag as well as our original packaging with corresponding padding material so as to avoid any damage during transport.



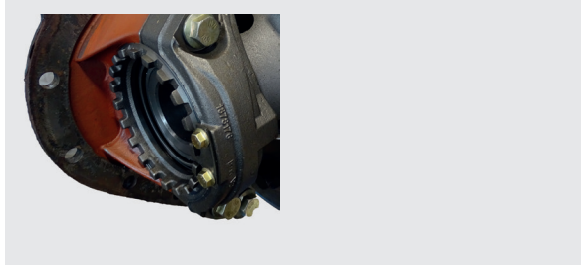
OK



The housing may not be mechanically damaged, shrunk or welded.



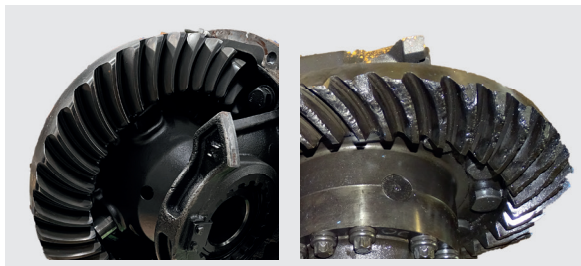
The contact surfaces of the bearings must be mechanically undamaged.



The differential may not be excessively corroded.



Bevel and/or crown wheel may be damaged.



not OK



ALTEILKRITERIEN DIFFERENZIALE

Damit Sie Ihren Altteilstück zurück erhalten,
muss das Altteil für die Wiederaufarbeitung geeignet sein.

**Für einen reibungslosen Ablauf der Rückerstattung des
Altteilstücks beachten Sie bitte folgende Hinweise:**

- ✓ **Das Altteil muss der gelieferten Artikelnummer entsprechen.**
- ✓ **Es muss komplett, ohne fehlende Teile sein.**
- ✓ **Das Teil darf in keinster Weise zerlegt sein.**
- ✓ **Wir akzeptieren nur OEM-Teile.**

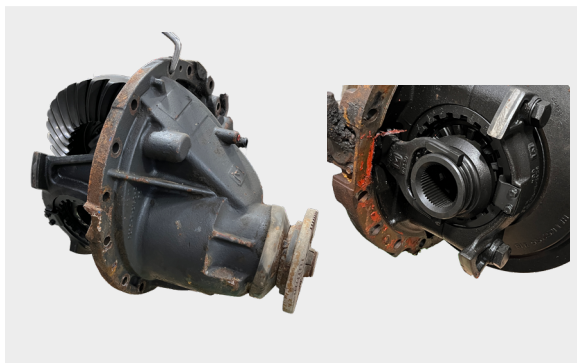


Für die Rücksendung verwenden Sie
bitte den beigelegten Schutzbeutel
sowie unsere Originalverpackung mit
entsprechendem Füllmaterial, um
Transportschäden zu vermeiden.

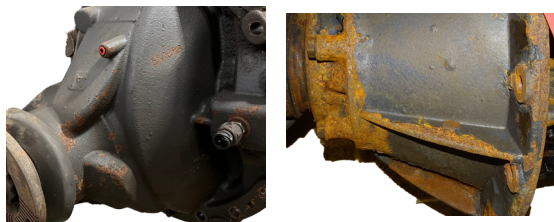


Das Gehäuse darf nicht
mechanisch beschädigt
oder eingelaufen sein.

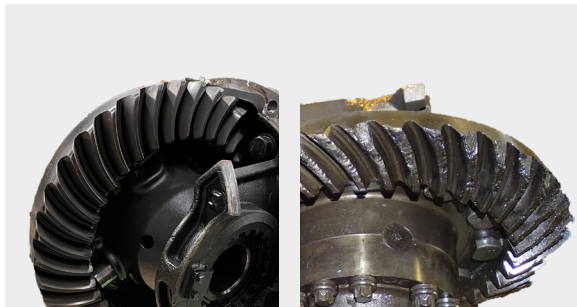
OK



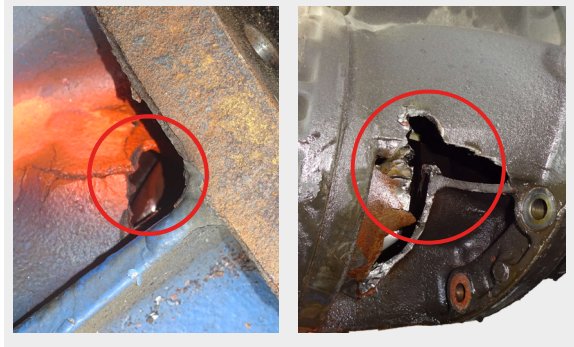
Das Differenzial darf nicht
übermäßig korrodiert sein.



Kegel- und/oder Tellerrad
dürfen beschädigt sein



nicht OK



Circular Economy



Reman



Made in EUR



International



B2B systems

www.rema-germany.de