

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
defekte oder zerstörte Abdeckungen	50 %		
defekte oder zerstörte Stecker / Platine	100 %		
defekte oder zerstörte Anbauteile / Halter	100 %		

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
manipuliert oder geöffnet	50 %		
fehlende Teile	100 %		
defekte oder zerstörte Lenkspindel	100 %		

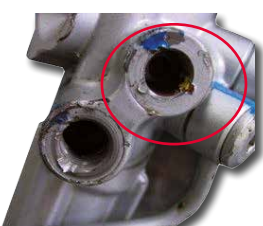
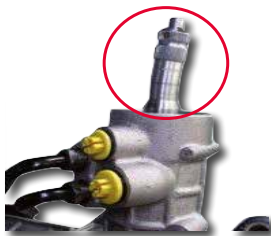
Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
Gehäusebruch oder Beschädigung	100 %		
Gewinde oder Dichtflächen zerstört	100 %		
Eingangswelle verbogen Gewinde und / oder Verzahnung zerstört	50 %		

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
Druckleitung zerstört	100 %		
Zahnstange verrostet	100 %		