

COMMON RAIL HOGEDRUKPOMPEN

Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
Behuizing beschadigd	100 %		
Aansluiting gebroken / ontbreekt	100 %		
Pomp uit elkaar gehaald	100 %		

COMMON RAIL HOGEDRUKPOMPEN

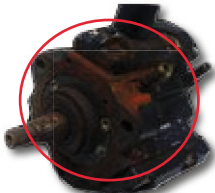
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
Sterk verroeste pomp	100 %		
Elektrische aansluiting gebroken	100 %		