

ELEKTRISCHE STUURHUIZEN

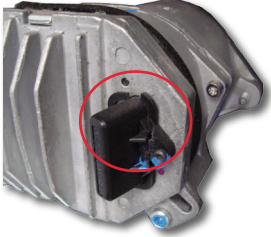
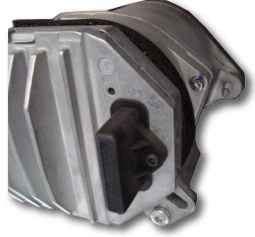
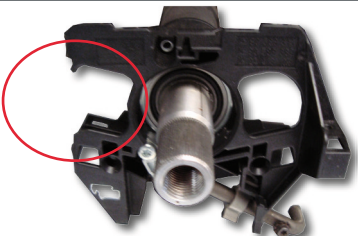
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
defecte of beschadigde deksels	50 %		
defecte of beschadigde stekker / platine	100 %		
defecte of beschadigde fittingen / houder	100 %		

ELEKTRISCHE STUURHUIZEN

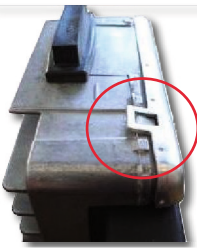
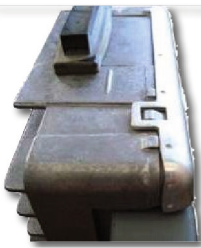
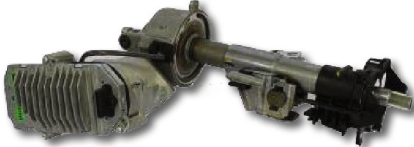
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
gemanipuleerd of geopend	50 %		
ontbrekende onderdelen	100 %		
defecte of beschadigde stuuras	100 %		

HYDRAULISCHE STUURHUIZEN

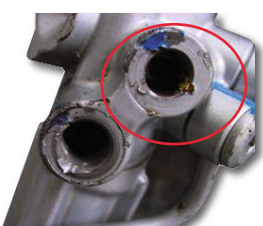
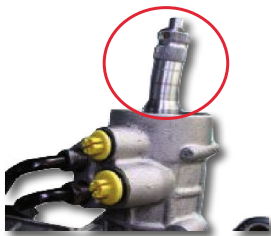
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
breuk of beschadiging aan de behuizing	100 %		
defecte schoefdraad en/of dichtingen	100 %		
gebogen ingaande as, draden en / of tanden defect	50 %		

HYDRAULISCHE STUURHUIZEN

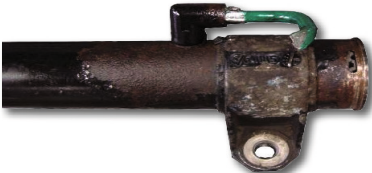
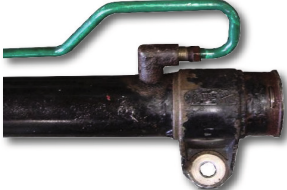
Gebruikte onderdelen moeten als volgt naar ons worden teruggestuurd:

1. In de originele verpakking met beschermende papier;
2. Compleet, zonder ontbrekende onderdelen
3. Behuizing mag niet gebroken zijn
4. In geen enkel geval gedemonteerd
5. Het oude onderdeel moet met het geleverde onderdeelnummer overeenstemmen.

Indien dit niet het geval is, zal het statiegeld geheel of gedeeltelijk worden gereduceerd. In onderstaande tabel ziet u de meest voorkomende fouten die we niet kunnen accepteren. (Deze tabel is bedoeld als een richtlijn, maar niet alle afwijkingen zijn worden opgesomd. Elke probleem wordt van val tot val door onze technische dienst beoordeeld.)

Onderdelen afkomstig van voertuigen welke betrokken zijn geweest bij een ongeval, worden onder voorbehoud van uitslagen van technische rapporten, gecrediteerd.

LET OP: Pak het oude onderdeel precies zo in, zoals u het revisie onderdeel heeft ontvangen, om transportschade te voorkomen!

Beschrijving	Statiegeld mindering	Fout niet in orde	Voorbeeld in orde
Drukleidingen defect	100 %		
Tandheugels verroest	100 %		